



Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Narva mnt 7a
15172, Tallinn, Harju maakond

Teie 11.10.2023 nr DM-125938-5

Meie 20.10.2023 nr 7.1-7/23/21476-2

Laanemetsa liivakarjäär

Teavitame, et on võetud menetlusse KIVIKANDUR OÜ Laanemetsa liivakarjääri mäeeraldise maavara kaevandamise keskkonnaloa L.MK/300832 muutmise taotlus.

Kaevandamisloa L.MK/300832 (kaevandamisluba kehtib 09.07.2009 - 18.06.2024) alusel kaevandab KIVIKANDUR OÜ Laanemetsa liivakarjääris ehitusliiva. Kaevandamisloa L.MK/300832 muutmise taotluse kohaselt soovib ettevõtte kaevandamisloa pikendamist ja vähendada mäeeraldise ning selle teenindusmaa pindala teekaitsevööndiga kattuvast ulatusest. Kaevandamisloa muutmine on vajalik, et ettevõtte saaks maavara varu täielikult ammendada ja ala nõuetekohaselt korrastada ning tagada seega ümbruskonna varustamise kvaliteetse ehitusmaterjaliga.

Laanemetsa liivakarjäär asub Valga valla Laanemetsa külas riigimaal. Mäeeraldise teenindusmaa kattub katastriüksustega Laanemetsa liivakarjäär (kat tunnus 77901:003:0004, pindala 0,38 ha, sihtotstarve mäetööstusmaa 100%, omandivorm – Riigiomand), Liivakarjääri (kat tunnus 77901:003:0013, pindala 5,52 ha, sihtotstarve mäetööstusmaa 100%, omandivorm – Riigiomand). Taotletava mäeeraldise teenindusmaa pindala on 5,68 ha ja mäeeraldise pindala 5,23 ha. Taotletav Laanemetsa liivakarjäär hõlmab Laanemetsa maardla (reg kaart nr 531) plokki (1 plokk). Kaevandamisloa muutmise taotluse kohaselt on seisuga 30.06.2022 mäeeraldise ehitusliiva aktiivse tarbevaru kogus 604.50 tuh m³ ja kaevandatav varu on 460.50 tuh m³. Maavara kaevandamise keskmiseks aastamääraks taotletakse 33 tuh m³. Maavara kasutusala jaoks on teedeehitus ja ehitus. Taotletava loa kehtivusaeg on 15 aastat.

Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega, märgib järgmist:

- seni kehtiva kaeveloaga on rikutud riigitee 23210 Laanemetsa-Koobassaare teekaitsevööndit. Kaeveloa pikendamisel tuleb teekaitsevöönd, vastavalt EhS § 71 lg 2 on selleks 30 m, korrastada;
- maavara väljaveotee mahasõiduga riigitee 23210 km 2,909 tuleb rekonstrueerida, sest ristmiku gabariidid ei vasta raskeveokitega liiklemisele. Mahasõidu rekonstrueerimiseks väljastab tingimused Transpordiamet vastavalt EhS § 99 lg 3;
- võtta kasutusele meetmed tolmu vähendamiseks riigiteel 23210.

Alloleval fotol on nii maavara väljaveotee mahasõit riigiteele kui ka tee kaitsevööndi rikutuse ulatus.



Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Tiit Harjak
juhtivspetsialist
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee